

PLAN DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE METRO DE MADRID 2021 - 2028

SEGUIMIENTO DE PLANES Y PROYECTOS





Contenido

I. INTRODUCCIÓN	2
II. METODOLOGÍA.....	2
III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE	3



I. INTRODUCCIÓN

Metro de Madrid tiene como uno de sus objetivos principales facilitar la autonomía integral de personas con discapacidad de forma que todos los madrileños puedan viajar en igualdad de condiciones.

Con este objetivo, el suburbano trabaja en la accesibilidad desde distintos ámbitos y cuenta actualmente con un plan específico, el nuevo Plan de Accesibilidad e Inclusión 2021-2028, que permitirá ampliar las estaciones accesibles de su red del 67,5% actual a un 82%.

El Plan de Accesibilidad e Inclusión 2021-2028 de Metro de Madrid está dotado con una inversión de 332 millones de euros, prácticamente el doble del presupuesto del plan anterior para el periodo 2016-2020. En total se instalarán 103 nuevos ascensores que posibilitarán que 27 estaciones del suburbano madrileño se incorporen al listado de estaciones completamente accesibles. Este programa está siendo definido en colaboración con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI).

Además de todo lo anterior, el Plan de Accesibilidad de Metro de Madrid 2021/2028 pretende contribuir al cumplimiento de diversas normativas internacionales, nacionales y autonómicas, así como dar continuidad al avance hacia la plena accesibilidad de la infraestructura.

II. METODOLOGÍA

El presente seguimiento del avance del plan tiene un carácter ilustrativo y orientado al cliente, prescindiendo de tecnicismos y priorizando criterios fundamentados en el impacto de las distintas actuaciones llevadas a cabo en la movilidad la accesibilidad universal.

Para ello, el seguimiento del mismo contempla el ciclo de vida completo de las actuaciones, incluyendo la fase de proyecto, la de contratación y la de ejecución de los trabajos.

Esto permite calcular un grado de avance global, tal como se recoge en la tabla resumen que se aporta a continuación a efectos de seguimiento esquemático del grado de avance del plan.

III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE

Partiendo de los criterios anteriormente expuestos, en cada estación incluida en el Plan, se parte del grado de avance en las fases (proyecto, contratación y ejecución), obtenido finalmente un grado de avance global (a 15/11/2022):

ESTACIÓN	INICIO OBRA	Nº ASCENSORES	PTPO ESTIMADO (€)	PROYECTO	CONTRATACIÓN	EJECUCIÓN OBRA	AVANCE GLOBAL PONDERADO
Núñez de Balboa	2022	6	58.400.334,86 €	100%			20,00%
Ibiza	2022	4	10.000.000,00 €	90%			18,00%
Oporto	2022	6	16.000.000,00 €	80%			16,00%
Menéndez Pelayo	2021	2	7.057.394,07 €	100%	100%		30,00%
Duque de Pastrana	2022	6	13.924.348,30 €	100%			20,00%
Vicente Alexandre	2023	4	14.000.000,00 €				0,00%
O'Donnell	2024	4	10.000.000,00 €				0,00%
Manuel Becerra	2024	7	30.000.000,00 €	90%			18,00%
Cuzco	>2024	4	14.000.000,00 €				0,00%
Santiago Bernabeu	>2024	4	15.000.000,00 €	50%			10,00%
Concha Espina	2025	4	15.000.000,00 €				0,00%
Cruz del Rayo	2025	4	15.000.000,00 €				0,00%
Pío XII	2025	4	13.000.000,00 €				0,00%
Ventilla	2025	4	10.000.000,00 €				0,00%
Barrio del Pilar	2025	4	11.000.000,00 €				0,00%
Herrera Oria	2025	4	13.000.000,00 €				0,00%
Artilleros	2025	4	14.000.000,00 €	40%			8,00%
Estrella	2025	4	13.000.000,00 €	90%			18,00%
García Noblejas	2026	4	11.000.000,00 €				0,00%
Banco de España	2026	4	10.000.000,00 €				0,00%
Acacias	2026	5	20.000.000,00 €				0,00%
Carabanchel	2026	5	11.000.000,00 €				0,00%
Alto de Extremadura	2026	4	15.000.000,00 €				0,00%
Ciudad Lineal	2026	4	11.000.000,00 €				0,00%

TOTAL AVANCE 6,58%