



PRESUPUESTOS GENERALES DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2022

METRO DE MADRID, S.A.U.

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.**OBJETIVOS****OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A MEDIO Y LARGO PLAZO**

En este contexto, el planteamiento estratégico de Metro de Madrid tanto en el corto como en el medio y largo plazo se sustenta en tres grandes pilares estratégicos:

- **SERVICIO PÚBLICO:** concepto fundamental en Metro de Madrid como empresa pública de transporte y vertebradora de la movilidad en la región y que gira alrededor de la mejora continua de la prestación del servicio a sus clientes y de la innovación tecnológica y organizativa.

- **EFICIENCIA:** la eficiencia implica la obligación de la empresa pública de ofrecer un servicio de calidad a un coste razonable. La eficiencia persigue la necesaria sostenibilidad económica de la empresa, la sostenibilidad en términos medioambientales y sociales. Este pilar se concreta en el objetivo de mejorar el valor económico de la compañía a través de la mejora de los resultados económicos de la empresa, así como la renovación y/o mejora de los activos.

- **EXPERIENCIA DE CLIENTE:** Metro de Madrid, además de garantizar la movilidad de los ciudadanos, debe garantizar una buena experiencia de viaje a sus clientes y debe proyectar una buena imagen ante la sociedad en general. Es por ello que este pilar se articula en el corto plazo a través de objetivos vinculados con la mejora de la percepción de la calidad del servicio por parte de los clientes, así como por el cumplimiento de altos estándares en los distintos aspectos que caracterizan la calidad del servicio producido, otorgando especial relevancia a los aspectos más valorados por el cliente.

OBJETIVOS PARA 2022

Se mantienen vigentes los pilares estratégicos y objetivos comentados en el apartado de objetivos a medio y largo plazo.

En cuanto al presupuesto de ingresos y gastos previstos en el presente documento, es necesario puntualizar algunos aspectos de incertidumbre económica que podrían variar, sustancialmente, el escenario planteado.

Por lo que se refiere a los ingresos de Metro de Madrid, la recuperación de la demanda va más lenta de lo esperado, por lo que la prognosis de ingresos previstos en el documento presupuestario presentado, podría no alcanzarse si dicha recuperación no se produce.

Por el lado de los costes reflejados en las cifras presupuestadas, el precio de la energía eléctrica está experimentando en estos últimos meses una gran volatilidad, por lo que las cifras que reflejan las cuentas de Metro -con una predicción prudente del precio de la energía para 2022 de 50€/MWh- podrían no ser suficientes en el caso de que el precio medio del año fuera superior al referido coste.

PUESTOS DE TRABAJO:

Plantilla a 31-12-2020:	7260
Plantilla a 31-12-2021:	7272
Plantilla a 31-12-2022:	7292

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.**MEMORIA DE INVERSIONES A REALIZAR EN 2022****PROYECTO: RENOVACION Y MEJORAS MATERIAL MOVIL****250.067.873**

Las inversiones para la mejora de la fiabilidad, el aumento de la capacidad y la innovación, así como actuaciones de confort y estéticas del material móvil, surgen de los estudios de las ratios de averías de los diferentes equipos embarcados en los trenes, que dan lugar a la planificación de reformas y reacondicionamiento de los sistemas afectados. En este sentido, se incluyen inversiones encaminadas a la mejora de las flotas de material móvil, entre los que se destacan los siguientes proyectos:

- Mejoras coches 5000: Suministro e instalación de cofres y resistencias de freno para garantizar la continuidad del servicio de la línea 6 y 9, e instalación de equipos CBTC en coches 5000 para poder circular por Línea 6.
- Mejoras coches 2000: Modificación del software para mejorar la funcionalidad actual e incluir nuevas funcionalidades que aumenten la fiabilidad del sistema SICAS y recojan la adaptación de los sistemas embarcados para registrar el modo PATO en trenes 2000B que circulan por línea 5.
- Implantación de un sistema de control de accesos para las cabinas de trenes 2000, 5000, 7000 y 8000 1ª serie, con el fin de proteger el acceso con un sistema de accionamiento más seguro que el actual.
- Actuaciones en puertas en coches 3000, 7000, 8000 y 9000: Implantación de la funcionalidad de apertura, cierre de puertas y arranque automático (PATO), con el objetivo de mejorar la capacidad de transporte y la inclusión de nuevas funcionalidades que permitan la mejora de la operación.
- Renovación de los equipos de radiotelefonía del material móvil, en especial de los coches 8000.

La mejora de la fiabilidad requiere de la adquisición de repuestos de Inmovilizado para el mantenimiento del material móvil, entre los que cabe destacar los repuestos contratados para los equipos de inmovilizado de los coches del Plan Azul.

Durante el ejercicio 2022 se hará frente a la compra de trenes que actualmente se encuentran en arrendamiento, propiedad de la sociedad Plan Azul, por importe de 135,6 millones de euros, así como de los derechos de Opción de compra, que posee el CRTM, de las operaciones de arrendamiento de Ferromóvil 3000 y 9000 por importe de 101,6 millones de euros.

Distribución de la inversión por cuenta

(215) OTRAS INSTALACIONES	1.374.384
(214) UTILLAJE	206.079
(218) ELEMENTOS DE TRANSPORTE	248.487.410

PROYECTO: RENOVACION Y MEJORAS INSTALACIONES, VIA Y TUNEL**54.902.186**

Metro de Madrid, durante el año 2022, realizará actuaciones en renovación de vía, continuando con la renovación de aparatos de vía obsoletos por otros de nueva tecnología. Asimismo, para llevar a cabo estas actuaciones, se requiere el suministro de stock de engrasadores de carril, repuestos y consumibles, aparatos de vía y bifurcaciones, barras de carril y sistemas de vía en placa, y se contratará un servicio de control de la seguridad en la circulación y de control de calidad en los trabajos de renovación de carril.

En cuanto a la renovación de vía, cabe destacar la renovación integral de la superestructura de vía en línea 1 entre las estaciones de Chamartín y Sol, con el suministro 5 diagonales y un desvío, y la renovación integral de la plataforma de vía en línea 8 entre las estaciones de Colombia y Pinar del Rey.

Asimismo, se llevarán a cabo actuaciones en señalización, con el fin de dotar a la red de Metro de una mayor calidad, mantenibilidad y seguridad en la operación. Para ello se ha establecido un Plan de Actuación para la renovación tecnológica de los sistemas de señalización, con el fin de lograr unos mejores índices de seguridad, disponibilidad, capacidad de transporte y eficiencia en el mantenimiento de la misma. Entre las actuaciones a destacar se incluyen: la actualización del CBTC de la línea 7B, el cambio del sistema ATO de línea 7 a ATO de segunda generación y la modificación en el equipamiento de señalización por los trabajos de renovación de vía. También se realizarán actuaciones para el incremento de la capacidad de líneas, reformando los Centros de Tracción (CTR) de línea 6 y adecuando el sistema de electrificación existente para pasar de los 600Vcc actuales a 1.500Vcc, lo que permitirá la circulación del nuevo material móvil de gálibo ancho que Metro va a adquirir para dar servicio a dicha línea.

Por otra parte, Metro de Madrid está inmerso en un proyecto estratégico de modernización, regularización y

puesta en conformidad de las instalaciones de baja tensión en las estaciones más antiguas de la red, lo que requiere la actualización y reforma de las instalaciones eléctricas, así como la realización de los trámites correspondientes de regularización administrativa.

Además, se continuará con la reforma integral de los pozos de ventilación que se encuentran fuera de servicio y con la reforma y acondicionamiento de los pozos de ventilación de interestación de línea 6 y el reacondicionamiento e integración de 20 pozos de ventilación de línea 5.

Por otro lado, con el objetivo de obtener mayores niveles de fiabilidad y disponibilidad de los centros de transformación y subestaciones eléctricas, así como de mejorar las condiciones de seguridad de las instalaciones de Alta Tensión, se renovará, por obsolescencia y gestión de energía, el equipamiento instalado en los mismos, junto a la retirada de elementos con amianto.

Continuará la renovación de los sistemas de gestión de los equipos e instalaciones de protección contra incendios en las estaciones, recintos y subestaciones de la Red. Asimismo, se continuará con la renovación de instalaciones de video vigilancia en recintos y estaciones y con la realización de obras de modernización y mejora de los sistemas e instalaciones de control de estaciones y seguridad.

En 2022 se llevarán a cabo otras inversiones en:

-Climatización: Se invertirá en la renovación de equipos de refrigeración en cuartos técnicos y en el reacondicionamiento de cuatro salas de calderas e instalaciones asociadas por obsolescencia y presencia de materiales con amianto (MCA).

-Máquinas billeteeras y torniquetes: Los proyectos de inversión en estas instalaciones tienen como finalidad garantizar la seguridad de su funcionamiento, mejorar los indicadores de servicio y sustituir aquellos componentes con mayor grado de obsolescencia. Entre otras actuaciones, se encuentran la sustitución de 337 PCs instalados en máquinas de venta INDRA y la adquisición de repuestos para el mantenimiento de los equipos de peaje.

-Escaleras mecánicas y ascensores: Se continuará con el proceso de modernización de escaleras mecánicas, implantando dispositivos de control y de seguridad, así como renovando cadenas de peldaños y cremalleras en aquellas escaleras que tengan un mayor deterioro u obsolescencia. Cabe destacar la renovación de las escaleras mecánicas y pasillos rodantes de la estación de Pueblo Nuevo. Asimismo, con el fin de garantizar la vida útil de los ascensores y los niveles de disponibilidad, fiabilidad y seguridad, así como implantar sistemas más modernos y tecnológicamente más avanzados, se van a reacondicionar 125 ascensores THYSSEN ubicados en las estaciones de Metro de Madrid.

-Sistemas informáticos de explotación: Se trabajará en la implantación de una plataforma de supervisión y control del acceso mediante VPN a los sistemas de explotación, y en la renovación de la plataforma de archivado y Backup, debido a la renovación tecnológica por obsolescencia de una parte del ecosistema de almacenamiento, buscando, además, una solución integral que cubra todos los requisitos de los sistemas de explotación de Metro.

-Radiotelefonía: Se contratará el suministro de terminales de radio TETRA, utilizados para prestar los servicios de comunicaciones radio de trenes y comunicaciones radio de seguridad con personal de seguridad, de operaciones y de mantenimiento.

-Equipamiento predictivo para el mantenimiento de las instalaciones fijas: Se va a invertir en el suministro e instalación de equipos de auscultación de vía y línea aérea en vagón, dando continuidad al trabajo realizado en los últimos años por el Vehículo Auscultador de Instalaciones (VAI), el cual ofrecía datos esenciales para la realización del mantenimiento diario de los servicios de vía y mantenimiento en línea aérea.

Distribución de la inversión por cuenta

(206) APLICACIONES INFORMÁTICAS	1.348.831
(211) CONSTRUCCIONES	8.546.669
(212) INSTALACIONES TÉCNICAS	34.459.617
(213) MAQUINARIA	48.681
(214) UTILLAJE	117.993
(215) OTRAS INSTALACIONES	9.963.073
(216) MOBILIARIO	10.502
(218) ELEMENTOS DE TRANSPORTE	406.820

PROYECTO: PLAN ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN ESTACIONES **15.722.329**

Continuando con el Plan de Accesibilidad en estaciones, se dotará en las estaciones de Avenida de América,

Menéndez Pelayo, Begoña y Ventas, entre otras medidas, de los ascensores necesarios para poder llevar a cabo todos los movimientos en la estación, consiguiéndose la accesibilidad total para personas con movilidad reducida, una vez finalizados los trabajos.

En cuanto al Plan de Modernización de estaciones, se invertirá en la remodelación y modernización de las estaciones anteriores junto a la estación de Pueblo Nuevo, atendiendo al requerimiento de una modificación de gran entidad en las instalaciones existentes, por la obsolescencia de los materiales o la deficiencia estructural. Se acometerán actuaciones en vestíbulos, cañones y andenes para mejorar su impermeabilización y su drenaje, así como otras para mejorar la estética y el acabado de la estación y la funcionalidad de las instalaciones o encaminadas a reforzar la seguridad para el cliente.

En paralelo a esto, se siguen acometiendo inversiones en accesibilidad, a fin de ir adaptando la red de Metro a las exigencias legales establecidas, como la inversión en la instalación de botoneras accesibles en ascensores de toda la red.

Distribución de la inversión por cuenta

(211) CONSTRUCCIONES	14.052.506
(212) INSTALACIONES TÉCNICAS	1.669.823

PROYECTO: RENOV. DE EQUIPAMIENTO Y CENTROS DE TRABAJO **17.423.061**

En el recinto de Avenida de Asturias (antiguo Depósito de Plaza de Castilla) se ha construido el Centro Técnico Administrativo, que albergará la sede social de Metro de Madrid. A principios de 2022 se prevé finalizar las obras de interiorismo del edificio, con la instalación del mobiliario y del equipamiento informático necesario.

Por otro lado, se invertirá en la renovación de la aplicación software del Sistema Centralizado de Gestión de Energía (SCGE), en la implantación de la infraestructura tecnológica necesaria para la renovación del SCADA del Control de Tráfico Centralizado (CTC) del Puesto Central de Control y en la implementación de nuevas funcionalidades.

Así mismo, se contratarán las asistencias técnicas para las obras que lleven a cabo los Servicios de Vía y Obras, y se trabajará en la reforma y acondicionamiento de los Almacenes de Canillejas para albergar el nuevo almacén automatizado y dar mayor funcionalidad a las distintas zonas de los mismos.

Distribución de la inversión por cuenta

(211) CONSTRUCCIONES	10.428.834
(212) INSTALACIONES TÉCNICAS	4.867.074
(213) MAQUINARIA	411.343
(215) OTRAS INSTALACIONES	84.924
(216) MOBILIARIO	1.487.386
(218) ELEMENTOS DE TRANSPORTE	143.500

PROYECTO: TRANSFORMACION DIGITAL **19.074.941**

Una parte significativa de la transformación digital se corresponde con el proyecto Estación 4.0, por el que los servicios que dan las estaciones pasarán a soportarse en un diseño inteligente, basándose en la transformación digital de las estaciones y el rediseño de las tecnologías de la información, para mejorar el modelo operativo y de mantenimiento actual y la calidad del servicio prestado al viajero (seguridad e información). En este sentido, en 2022 se pretende poner en marcha el despliegue completo de los sistemas Estación 4.0 en la línea 8 (en estaciones, puestos de mando y TICS asociado), lo que permitirá optimizar el modelo y disponer de todos los beneficios de los nuevos diseños.

Continuarán la construcción y la dotación de infraestructura del nuevo Centro de Procesos de Datos Global, con actuaciones encaminadas a la consolidación de las infraestructuras en dos CPDs principales (global y réplica), que cumplirá los requisitos de disponibilidad, fiabilidad, multicliente, seguridad y reducción de costes, con una infraestructura que permitirá realizar el mantenimiento de forma concurrente a la prestación del servicio, minimizando el impacto en el servicio a los viajeros.

Por último y con el objetivo global de renovar el parque informático por su obsolescencia y a la necesaria adaptación de las aplicaciones a las nuevas tecnologías, imprescindibles para la explotación, se continúa

invirtiendo en 2022 en el diseño, construcción e implantación de una nueva aplicación para la gestión de ventas y recaudación, en una aplicación para la gestión de los trabajos en línea que permita mantener y optimizar las instalaciones de la red, en la migración de aplicaciones a la plataforma .NET y en el desarrollo e implantación de nuevas aplicaciones o herramientas informáticas de gestión, junto a la adquisición de material hardware y software informático y a la contratación de asistencias técnicas para el desarrollo y ejecución de acciones de ciberseguridad.

Distribución de la inversión por cuenta

(206) APLICACIONES INFORMÁTICAS	4.399.959
(212) INSTALACIONES TÉCNICAS	13.149.657
(217) EQUIPOS PROCESO DE INFORMACIÓN	1.525.325

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.		
CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS	(Euros)	
	ESTIMADO A 31-12-2021	PREVISTO A 31-12-2022
* IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIO	910.645.518	970.383.429
- Ventas	910.645.518	970.383.429
* TRABAJOS REALIZ. POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	125.000	125.000
* APROVISIONAMIENTOS	-13.881.843	-16.110.415
- Consumo de materias primas y otras materias consumibles	-13.881.843	-16.110.415
* OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	53.597.502	55.602.856
- Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	51.913.689	53.990.044
<i>Ingresos por servicios diversos</i>	51.913.689	53.990.044
- Subvenciones de explot. incorporadas al resultado del ejerc.	1.683.813	1.612.812
<i>Otras subvenciones de explotación</i>	1.683.813	1.612.812
* GASTOS DE PERSONAL	-418.986.486	-432.961.033
- Sueldos y salarios	-310.586.251	-317.016.137
- Seguridad Social a cargo de la empresa	-98.536.882	-108.070.297
- Otros gastos sociales	-6.238.670	-7.028.778
- Provisiones	-3.624.683	-845.821
* OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-519.581.658	-529.442.388
- Servicios exteriores	-517.759.647	-527.091.367
<i>Gastos investigación y desarrollo del ejercicio</i>	0	0
<i>Arrendamientos y cánones</i>	-170.909.590	-173.400.435
<i>Reparaciones y conservación</i>	-132.427.019	-139.060.831
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	-150.351.165	-145.813.086
<i>Transportes</i>	-4.000	-4.000
<i>Primas de seguros</i>	-5.526.942	-6.146.395
<i>Servicios bancarios y similares</i>	-1.165.474	-1.248.873
<i>Publicidad propaganda y relaciones públicas</i>	-2.833.000	-2.933.000
<i>Suministros</i>	-51.570.618	-55.406.595
<i>Otros servicios</i>	-2.971.839	-3.078.152
<i>Trabajos realizados por otras entidades</i>	0	0
- Tributos	-1.822.011	-2.351.021
<i>Otros tributos</i>	-1.822.011	-2.351.021
* AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-105.663.257	-106.787.424
- Amortización inmovilizado intangible	-3.064.034	-2.447.581
- Amortización de inmovilizado material	-102.599.223	-104.339.843
* IMPUTACIÓN SUBVENCIONES INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	25.045.203	24.374.232
* EXCESO DE PROVISIONES	0	0
* DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO	94.587	95.398

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.		
CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS	(Euros)	
	ESTIMADO A 31-12-2021	PREVISTO A 31-12-2022
- Deterioros y pérdidas	94.587	95.398
* SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS	0	0
A.1 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-68.605.434	-34.720.345
* INGRESOS FINANCIEROS	532.060	309.483
- De valores negociables y otros instrumentos financieros	532.060	309.483
* GASTOS FINANCIEROS	-9.739.863	-10.653.442
- Por deudas con terceros	-9.739.863	-10.653.442
- Por actualización de provisiones	0	0
A.2 RESULTADO FINANCIERO	-9.207.803	-10.343.959
A.3 RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-77.813.237	-45.064.304
* IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	0	0
A.4 RDOS. EJERC. PROCED. OPER. CONTINUADAS ANTES IMPUESTOS	-77.813.237	-45.064.304
A.5 RESULTADO DEL EJERCICIO	-77.813.237	-45.064.304

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.	
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	(Euros)
	PREVISTO A 31-12-2022
A) FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	43.694.153
* 1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-45.064.304
* 2. AJUSTES DEL RESULTADO	93.115.074
- Amortización del Inmovilizado (+)	106.787.424
- Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-95.398
- Variación de provisiones (+/-)	845.821
- Imputación de subvenciones (-)	-24.374.232
- Ingresos financieros (-)	-309.483
- Gastos financieros (+)	10.653.442
- Otros ingresos y gastos (+/-)	-392.500
* 3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	5.599.930
- Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-9.811.160
- Otros activos corrientes (+/-)	-2.470.161
- Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-525.580
- Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	18.406.831
* 4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIV. DE EXPLOTACIÓN	-9.956.547
- Pagos de intereses (-)	-10.266.030
- Cobros de intereses (+)	309.483
B) FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-357.190.390
* 6. PAGOS POR INVERSIONES	-357.190.390
- Inmovilizado intangible (-)	-5.748.790
- Inmovilizado material (-)	-351.441.600
* 7. COBROS POR DESINVERSIONES	0
C) FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	267.711.140
* 9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	0
- Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	0
- Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	0
<i>Otras</i>	0
* 10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	267.711.140
- Emisión	357.190.390
<i>Deudas con entidades de crédito (+)</i>	357.190.390
<i>Otras deudas (+)</i>	0
- Devolución y amortización	-89.479.250
<i>Deudas con entidades de crédito (-)</i>	-62.697.953
<i>Otras deudas (-)</i>	-26.781.297
* 11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNER. OTROS INSTRUM. PATRIM	0
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	0

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.	
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	(Euros)
	PREVISTO A 31-12-2022
E) AUMENTO O DISMINUCIÓN NETAS DE EFECTIVO O EQUIVALENTES	-45.785.097
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	62.736.952
Efectivo o equivalente al final del ejercicio	16.951.855

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.		
BALANCE	(Euros)	
	ESTIMADO A 31-12-2021	PREVISTO A 31-12-2022
*ACTIVO NO CORRIENTE	1.362.971.752	1.595.063.285
- Inmovilizado intangible	4.420.497	7.721.706
- Inmovilizado material	1.303.389.568	1.550.586.723
- Inversiones en empr. grupo y asociadas a largo plazo	28.810.667	28.810.667
- Inversiones financieras a largo plazo	25.583.114	7.176.283
- Activos por impuesto diferido	767.906	767.906
*ACTIVO CORRIENTE	185.283.556	151.779.780
- Existencias	15.497.030	15.497.030
- Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	90.228.884	100.040.044
- <i>Clientes por ventas y prestación de servicios</i>	10.870.494	4.867.320
- <i>Clientes, empresas del grupo y asociadas</i>	5.626.188	5.040.823
- <i>Otros deudores</i>	73.732.202	90.131.901
- Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	6.000	6.000
- Inversiones financieras a corto plazo	166.506	166.506
- Periodificaciones a corto plazo	16.648.184	19.118.345
- Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	62.736.952	16.951.855
TOTAL ACTIVO	1.548.255.308	1.746.843.065
*PATRIMONIO NETO	361.555.305	292.116.769
- Fondos Propios	-58.391.656	-103.455.960
- <i>Capital escriturado / Fondo patrimonial</i>	17.976.897	17.976.897
- <i>Reservas</i>	435.751.108	435.751.108
- <i>Resultados de ejercicios anteriores</i>	-434.306.424	-512.119.661
- <i>Resultado del ejercicio</i>	-77.813.237	-45.064.304
- Subvenciones, donaciones y legados recibidos	419.946.961	395.572.729
*PASIVO NO CORRIENTE	734.099.516	1.010.019.736
- Provisiones a largo plazo	67.534.877	68.380.698
- Deudas a largo plazo	664.730.181	940.197.080
- <i>Deudas con entidades de crédito</i>	601.135.178	876.821.345
- <i>Otras deudas a largo plazo</i>	63.595.003	63.375.735
- Deudas con empr. del grupo y asociadas a largo plazo	0	0
- Pasivos por impuesto diferido	1.049.458	1.049.458
- Periodificaciones a largo plazo	785.000	392.500
*PASIVO CORRIENTE	452.600.487	444.706.560
- Provisiones a corto plazo	167.284	167.284
- Deudas a corto plazo	130.854.856	123.486.509
- <i>Deudas con entidades de crédito</i>	62.688.863	81.882.545
- <i>Acreedores por arrendamiento financiero</i>	25.306.261	0
- <i>Otras deudas a corto plazo</i>	42.859.732	41.603.964
- Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	321.578.347	321.052.767
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	1.548.255.308	1.746.843.065

EMPRESA O ENTE: METRO DE MADRID, S.A.U.		
PRESUPUESTO	(Euros)	
	2021	2022
GASTOS		
*CAPITULO 1 : GASTOS DE PERSONAL	399.262.836	432.115.212
*CAPITULO 2 : GASTOS BIENES CORRIENTES Y SERVICIOS	516.120.794	545.552.803
*CAPITULO 3 : GASTOS FINANCIEROS	9.518.886	10.266.030
*CAPITULO 4 : TRANSFERENCIAS CORRIENTES	0	0
*CAPITULO 6 : INVERSIONES REALES	204.600.309	357.190.390
*CAPITULO 7 : TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	0	0
*CAPITULO 8 : ACTIVOS FINANCIEROS	0	0
*CAPITULO 9 : PASIVOS FINANCIEROS	65.928.370	87.869.292
TOTAL PRESUPUESTO	1.195.431.195	1.432.993.727
INGRESOS		
*CAPITULO 1 : IMPUESTOS DIRECTOS	0	0
*CAPITULO 2 : IMPUESTOS INDIRECTOS	0	0
*CAPITULO 3 : TASAS Y OTROS INGRESOS	0	0
*CAPITULO 4 : TRANSFERENCIAS CORRIENTES	0	1.612.812
*CAPITULO 5 : INGRESOS PATRIMONIALES	1.065.431.195	1.074.190.525
*CAPITULO 6 : ENAJENACION DE INVERSIONES REALES	0	0
*CAPITULO 7 : TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	0	0
*CAPITULO 8 : ACTIVOS FINANCIEROS	0	0
*CAPITULO 9 : PASIVOS FINANCIEROS	130.000.000	357.190.390