

PLAN DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE METRO DE MADRID 2016 - 2020

SEGUIMIENTO DE PLANES Y PROYECTOS





Contenido

I. INTRODUCCIÓN.....	2
II. METODOLOGÍA.....	2
III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE	3

I. INTRODUCCIÓN

El Plan de accesibilidad e inclusión de Metro de Madrid 2016/2020 se ha diseñado desde una concepción global, contemplando todas las fases del ciclo de vida del viaje, desde que al usuario le surge la necesidad de desplazarse y realiza su selección modal hasta que, una vez en su destino, recuerda la experiencia de viaje.

El objetivo último de las medidas incluidas será permitir y dar continuidad al avance hacia la plena adaptación de la infraestructura, alcanzando progresivamente la máxima accesibilidad de su red y asegurando de esta forma la igualdad en el acceso al transporte público.

El presente documento contempla el seguimiento del grado de avance del plan, desde una perspectiva agregada y orientada a la prestación del servicio público y la accesibilidad universal.

II. METODOLOGÍA

El presente seguimiento del avance del plan tiene un carácter ilustrativo y orientado al cliente, prescindiendo de tecnicismos y priorizando criterios fundamentados en el impacto de las distintas actuaciones llevadas a cabo en pro de una accesibilidad universal.

Para ello, se ha otorgado mayor ponderación a las actuaciones llevadas a cabo en estaciones con una mayor afluencia de viajeros y por tanto mayor impacto social. Así, se han identificado estaciones de alta y muy alta utilización, a cuyos grados de avance se les ha asignado mayor ponderación en el cálculo del grado de avance global.

Finalmente, aunque se incluyen todas las estaciones a título informativo, el cálculo del grado de avance global no considera aquellos proyectos que han quedado en suspenso o han sufrido retrasos por causas ajenas a Metro de Madrid. Así, se excluyen del cálculo los proyectos de las estaciones de Begoña y Méndez Álvaro, ambos afectados por situaciones exógenas a Metro de Madrid (diseño de la reforma del Hospital La Paz, y necesidad de firma de un convenio con ADIF respectivamente).

III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE

Partiendo de los criterios anteriormente expuestos, en cada estación incluida en el Plan, se parte del grado de avance en las fases (proyecto, contratación y ejecución), obtenido finalmente un grado de avance global del **80,74%** a fecha de cierre del plan.

ESTACIÓN	INICIO OBRA	Nº ASCENSORES	PTPO ESTIMADO (€)	PROYECTO 20%	CONTRATACIÓN 10%	EJECUCIÓN OBRA 70%
Portazgo	-	2	4.168.598,32 €	100%	100%	100%
Príncipe de Vergara	-	6	11.769.816,12 €	100%	100%	100%
Príncipe Pío	-	2	449.081,50 €	100%	100%	100%
Sevilla	-	3	-	100%	100%	100%
Sol	-	1	933.961,03 €	100%	100%	100%
Bilbao	-	7	8.246.793,02 €	100%	100%	100%
Gran Vía	-	4	10.513.112,44 €	100%	100%	100%
Plaza Elíptica	-	5	4.570.341,51 €	100%	100%	100%
Barrio de la Concepción	-	3	3.059.227,74 €	100%	100%	100%
Pavones	-	3	5.788.824,00 €	100%	100%	100%
Tribunal	-	7	11.799.533,77 €	100%	100%	100%
Arroyofresno	-	3	-	100%	100%	100%
Begoña (*)	2022	7	14.817.427,53 €	100%		
Ventas	2022	6	14.254.982,33 €	100%		
Avenida de América	2022	10	31.418.124,30 €	100%	100%	
San Bernardo	2022	4	13.864.391,91 €	100%		
Diego de León	2022	14	27.007.032,39 €	100%		
Méndez Alvaro (*)	2024	4	10.000.000,00 €			
Alonso Martínez	2023	10	15.000.000,00 €	95%		
			187.661.247,91 €			

TOTAL AVANCE	80,74%
---------------------	---------------