

PLAN DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE METRO DE MADRID 2016 - 2020

SEGUIMIENTO DE PLANES Y PROYECTOS





Contenido

I. INTRODUCCIÓN.....	2
II. METODOLOGÍA.....	2
III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE	3

I. INTRODUCCIÓN

El Plan de accesibilidad e inclusión de Metro de Madrid 2016/2020 se ha diseñado desde una concepción global, contemplando todas las fases del ciclo de vida del viaje, desde que al usuario le surge la necesidad de desplazarse y realiza su selección modal hasta que, una vez en su destino, recuerda la experiencia de viaje.

El objetivo último de las medidas incluidas será permitir y dar continuidad al avance hacia la plena adaptación de la infraestructura, alcanzando progresivamente la máxima accesibilidad de su red y asegurando de esta forma la igualdad en el acceso al transporte público.

El presente documento contempla el seguimiento del grado de avance del plan, desde una perspectiva agregada y orientada a la prestación del servicio público y la accesibilidad universal.

II. METODOLOGÍA

El presente seguimiento del avance del plan tiene un carácter ilustrativo y orientado al cliente, prescindiendo de tecnicismos y priorizando criterios fundamentados en el impacto de las distintas actuaciones llevadas a cabo en la movilidad la accesibilidad universal.

Para ello, se ha otorgado mayor ponderación a las actuaciones llevadas a cabo en estaciones con una mayor utilización y por tanto mayor impacto social. Así, se han identificado estaciones de alta y muy alta utilización, a cuyos grados de avance se les ha asignado mayor ponderación en el cálculo del grado de avance global.

Además, se han valorado también aspectos de servicio relacionados con la movilidad multimodal, así como el análisis del entorno de proximidad a las distintas estaciones. De este modo, se ha otorgado también un plus de ponderación a aquellas actuaciones llevadas a cabo en estaciones de intercambio de 3 o más líneas de Metro o de intercambio multimodal, así como a aquellas cuyo entorno resulta crítico por ser zonas de alta afluencia turística o estar próximas ubicaciones críticas como grandes hospitales.

Finalmente, aunque se incluyen todas las estaciones a título informativo, el cálculo del grado de avance global no considera aquellos proyectos que han quedado en suspenso o han sufrido retrasos por causas ajenas a Metro de Madrid. Así, se excluyen del cálculo los proyectos de las estaciones de Begoña y Méndez Álvaro, ambos afectados por retrasos motivados por interacciones con grandes proyectos exógenos.

III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE

Partiendo de los criterios anteriormente expuestos, en cada estación incluida en el Plan, se parte del grado de avance en las fases (proyecto, contratación y ejecución), obtenido a cierre de 2022 un grado de avance global del **83,81%**.

ESTACIÓN	INICIO OBRA	Nº ASCENSORES	PTPO ESTIMADO (€)	PROYECTO	CONTRATACIÓN	EJECUCIÓN OBRA
Portazgo	-	2	4.168.598,32 €	100%	100%	100%
Príncipe de Vergara	-	6	11.769.816,12 €	100%	100%	100%
Príncipe Pío	-	2	449.081,50 €	100%	100%	100%
Sevilla	-	3	-	100%	100%	100%
Sol	-	1	933.961,03 €	100%	100%	100%
Bilbao	-	7	8.246.793,02 €	100%	100%	100%
Gran Vía	-	4	10.513.112,44 €	100%	100%	100%
Plaza Elíptica	-	5	4.570.341,51 €	100%	100%	100%
Barrio de la Concepción	-	3	3.059.227,74 €	100%	100%	100%
Pavones	-	3	5.788.824,00 €	100%	100%	100%
Tribunal	-	7	11.799.533,77 €	100%	100%	100%
Arroyofresno	-	3	-	100%	100%	100%
Begoña (*)	2022	7	14.817.427,53 €	100%	100%	1%
Ventas	2022	6	14.254.982,33 €	100%	100%	
Avenida de América	2022	10	31.418.124,30 €	100%	100%	
San Bernardo	2022	4	13.864.391,91 €	100%	100%	
Diego de León	2022	14	27.007.032,39 €	100%	100%	
Méndez Alvaro (*)	2024	4	10.000.000,00 €			
Alonso Martínez	2023	10	15.000.000,00 €	95%		
			187.661.247,91 €			

GRADO DE AVANCE GLOBAL **83,81%**