

Propuesta Plan de retirada de Materiales con Amianto

Capítulo 1.- Eliminación de MCA en Material Móvil.

- Achatarramiento vehículos clásicos y coches 5000 1ª serie
- Sustitución de elementos MCA identificados en trenes en servicio

Plazo de ejecución: 2 años (2018 - 2019)

Inversión estimada: 5 M€

Capítulo 2.- Eliminación de MCA en Instalaciones (subestaciones eléctricas).

- Plan progresivo de retirada de amianto en 21 subestaciones eléctricas

Plazo de ejecución:

Elementos aislantes (Mantenimiento): 2 años (2018 - 2019)

Elementos constructivos (Obras): (2021 - 2025)

Inversión estimada: 2,5 M€

Capítulo 3.- Eliminación de MCA en Almacenes.

- Eliminación de repuestos retenidos y señalizados en Almacén

Plazo de ejecución: 2018

Inversión estimada: -

Capítulo 4.- Eliminación de MCA en Estaciones, Túneles, Pozos de Ventilación, Centros de Transformación, Pozos de Bombeo.

- Plan progresivo de retirada de amianto de estaciones y cuartos técnicos. Contratación de una Asistencia Técnica para Inspección, detección, realización de ensayos y certificación posterior para el plan de desamiantado (4 M€)

- 20 estaciones dentro del Plan de Modernización de Estaciones (2018 –2021)

Inversión estimada: 64 M€

- 8 estaciones en el periodo 2021-2023

Inversión estimada: 32 M€

- 25 estaciones en el periodo 2023-2025

Inversión estimada: 26 M€ (6 estaciones completas –19 sólo cuartos con un importe de aprox. 1,10 MM €)

Capítulo 5.- Eliminación de MCA en Dependencias, Recintos o Depósitos.

Plazo de ejecución: 2023-2025

Inversión estimada: 7 M€

RESUMEN

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Capítulo 1.- Eliminación de MCA en Material Móvil.	5 M€							
Capítulo 2.- Eliminación de MCA en Instalaciones (21 subestaciones eléctricas).	Elementos aislantes: 1 M€			Elementos constructivos: 1,5 M€				
Capítulo 3.- Eliminación de MCA en Almacenes.	-							
Capítulo 4.- Eliminación de MCA en Estaciones, Túneles, Pozos de Ventilación, Centros de Transformación, Pozos de Bombeo.	Plan de Modernización de estaciones: 20 estaciones, 64 M€			8 estaciones; 32 M€		25 estaciones; 26 M€		
Capítulo 5.- Eliminación de MCA en Dependencias, Recintos o Depósitos.						7 M€		
INVERSION ESTIMADA TOTAL	136,5 M € (+ Asistencia Técnica 4 M€)							

Esta planificación inicial está sujeta a actualizaciones y revisiones periódicas para la mejor gestión del plan (que se tratarán en esta Comisión), así como a las modificaciones que permitan o requieran las disponibilidades presupuestarias de la empresa, las disposiciones y requerimientos de las Administraciones competentes para la ordenación del transporte público, así como las necesidades y conveniencias del servicio público.