

INFORME TÉCNICO

Seguimiento Plan Accesibilidad e Inclusión
2016 / 2019



Fecha: Dic-2020

INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente informe por parte de Accesibilidad del Servicio de Obras para exponer la evolución del Plan de Accesibilidad e Inclusión de Metro de Madrid.

De esta manera se da cumplimiento a lo expuesto en dicho Plan, concretamente en su Capítulo 8 “Cuadro General de Actuaciones del Plan y Alcance de su Presupuesto”, relativo a la evaluación del nivel del cumplimiento del mismo mediante la redacción de informes que se presentarán a la Comisión Técnica de Accesibilidad de la Comunidad de Madrid, así como a los grupos parlamentarios de la Asamblea de Madrid.

ANTECEDENTES Y ACCESIBILIDAD EN METRO

La implantación de medidas de accesibilidad en las estaciones de la Red forma parte del Plan de Accesibilidad e Inclusión en Metro de Madrid para el periodo 2016/2020, mediante el cual se pretende seguir avanzando en el camino para continuar la adaptación de la infraestructura, tanto para avanzar en el cumplimiento de los requisitos normativos y legislativos, como para dar respuesta a las necesidades planteadas desde diversos foros y colectivos de usuarios.

Desde que en el año 1994 se realizase la instalación del primer ascensor en la Red, Metro de Madrid apuesta por la Accesibilidad en sus instalaciones y su material móvil. En el año 2005 se empiezan a realizar acciones de implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en diversas estaciones. Durante los años 2007 a 2009 se realizan las implantaciones de ascensores en las estaciones de Plaza de Castilla, Conde de Casal, Goya y Pueblo Nuevo, siendo los últimos instalados en la Red Antigua hasta la presentación de este Plan.

Actualmente existen 541 ascensores en la red que permiten un fácil acceso a las mismas. Esto supone que el 65,89% de las estaciones de la Red de Metro cuentan actualmente con ascensores y es intención de Metro de Madrid extender estas actuaciones a todas las estaciones de la Red.

El Plan se divide en dos grandes apartados, diferenciados entre sí por el volumen de inversión y la complejidad técnica que conllevan: la implantación de ascensores para supresión de barreras arquitectónicas y la mejora de medidas complementarias de accesibilidad.

A modo de resumen y en lo que respecta a la eliminación de las barreras arquitectónicas, se contempló la implantación de nuevos ascensores en un total de treinta y dos estaciones, y entre las medidas complementarias se encuentran la implantación de pavimentos tactovisuales cerámicos, elementos de cerrajería como pasamanos dobles o apoyos isquiáticos, y señalización en braille, entre otras actuaciones.

EVALUACIÓN AÑO 2020

El presente año ha estado protagonizado por el impacto en nuestra sociedad en general, y en el servicio público de transporte que ofrece Metro de Madrid en particular, de la crisis sanitaria y social provocada por el contagio del CoVid19.

A pesar de esta circunstancia, los trabajos en curso del Sº de Obras de Metro de Madrid mantienen sus expectativas de ejecución gracias al trabajo de todos los profesionales que trabajan en el Servicio.

Se finalizaron las obras de Implantación de Ascensores y de Mejora de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Bilbao y Plaza Elíptica y continúan en ejecución los trabajos en las de Tribunal, Príncipe de Vergara. Las obras de la estación de Gran Vía se han reiniciado y previsiblemente se terminarán a mediados de 2021.

Además de las estaciones ya mencionadas se finalizaron las obras de Implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Portazgo, Alfonso XIII, Prosperidad, Esperanza, Arturo Soria, Batán, Lago, Banco de España y Aeropuerto T1T2T3. Y se encuentra en ejecución la estación Ascao cuyos trabajos está previsto finalizarnos en enero de 2021.

Por otro lado, se han finalizado la ejecución de trabajos relativos al contrato de Implantación de pasamanos dobles para escaleras fijas de estaciones de Línea 1, así como la Medición de Separación entre material móvil y estación en diversas estaciones de la Red. Y se están iniciando las obras de Implantación de Medidas Complementarias en las estaciones de Argüelles y Callao.

Se encuentra en trámite de contratación las obras referidas a la estación de Conde Casal y en proceso de los trámites previo al inicio de las obras en las estaciones de Duque de Pastrana, Pueblo Nuevo y Cuatro Caminos, todas ellas enmarcadas en actuaciones de Modernización e Implantación de Medidas complementarias de accesibilidad.

Además, se está en fase de redacción de proyectos para Implantar Ascensores y Medidas Complementarias, así como Modernización de las estaciones de Diego de León, Ventas, San Bernardo, Menéndez Pelayo, Avda. de América, Begoña.

Por último, reseñar que están también en fase de contratación las actuaciones relativas a la Implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Colonia Jardín, Pinar de Chamartín, Atocha Renfe, Legazpi, Plaza de España-Noviciado, Goya y Mar de Cristal así como la contratación de Implantación de tiras antideslizantes en escaleras fijas de estaciones de

Líneas 6 y 11 e Implantación de etiquetas braille en pasamanos de escaleras y la Implantación de Mesas accesibles para Puestos de Atención al Viajero en estaciones de la Red.

Además se encuentran en fase de redacción de proyectos las contrataciones para Implantación y Mejoras de medidas complementarias de Accesibilidad de las estaciones de Chamartín, Puerta del Sur, Gregorio Marañón, Ópera, Canal, Embajadores y Sainz de Baranda y también los trabajos relativos a la Implantación de bucles de inducción magnéticos en interfonos de diversas estaciones de la Red y la Implantación de elementos para transferencia de andén a material móvil de PMR.

Se adjunta a continuación tabla resumen del Plan de Accesibilidad:

| Linea | Estación | AÑO 2019 | | | |
|--|---|---|---|-------------------------|-----------------------|
| | | Descripción | Estimación coste total PAcc | Estado 30/10/2020 | |
| 1 | Estaciones L1 | Sustitución pavimentos borde de andén | 460.896,30 € | Terminado | |
| | Portazgo | Estudio Geotécnico, Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | Obra terminada | |
| | | Implantación ascensores | 4.500.000,00 € | | |
| | | Control seguridad y calidad implantación ascensores | 0,00 € | | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 125.600,00 € | | |
| | Menendez Pelayo | Implantación de ascensores | NUEVO | Entregado 2020 | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | | |
| | Sierra de Guadalupe | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| | Alto del Arenal | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| | Atocha Renfe | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 220.804,50 € | En licitación | |
| 2 | Ópera | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 163.149,00 € | Redaccion de proyecto | |
| | | Estudio Geotécnico | 0,00 € | | |
| | Príncipe de Vergara [E] | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | Terminado | |
| | | Implantación ascensores | 9.000.000,00 € | Obra en ejecucion | |
| | | Control seguridad y calidad implantación ascensores | 0,00 € | | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 210.716,20 € | | |
| | Cuatro Caminos | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 211.094,10 € | | Firma de contrato |
| | Príncipe Pío | Modernización de la estación | | | |
| | | Estudio Geotécnico, Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | Obra terminada | |
| | | Implantación ascensores | 3.000.000,00 € | Obra terminada | |
| San Bernardo | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 186.211,20 € | Obra terminada | | |
| | Estudio Geotécnico | 0,00 | Terminado | | |
| | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 | | | |
| | Implantación ascensores | 9000000,00 | Redacción de Proyecto | | |
| Ventas [E] | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 195.493,20 € | | | |
| | Estudio Geotécnico | 0,00 | | | |
| | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 | | | |
| Sevilla [E] | Implantación ascensores | 9000000,00 | Redaccion de proyecto | | |
| | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 188.162,80 € | | | |
| | Noviado | Implantación ascensores | NUEVO | Obra terminada | |
| Banco de España | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | En licitación | | |
| 3 | Argüelles | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| | Callao | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 240.975,00 € | En ejecución | |
| | Legazpi | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 190.971,20 € | En ejecución | |
| | Moncloa | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 194.981,50 € | En licitación | |
| | Embajadores | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 197.599,50 € | Obra terminada | |
| | Plaza de España | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Redaccion de proyecto | |
| | | Implantación ascensores | 220.804,50 € | En licitación | |
| | Sol | Implantación ascensores | 934000,00 | Obra terminada | |
| | 4 | Bilbao [E] | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | Terminado |
| | | | Implantación ascensores | 9.000.000,00 € | Obra terminada |
| Control seguridad y calidad implantación ascensores | | | 0,00 € | | |
| Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | | | 225.743,00 € | | |
| Diego de León [E] | | Implantación ascensores | 13.500.000,00 € | Redaccion de proyecto | |
| Alfonso XIII | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 318.524,25 € | | |
| Arturo Soria | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| Esperanza | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| Prosperidad | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| Goya | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | En licitación | |
| Pinar de Chamartín | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 214.336,60 € | En licitación | | |
| 5 | Casa de Campo | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada | |
| | Gran Vía [E] | Estudio Geotécnico, Levantamiento Topográfico | 0,00 € | Terminado | |
| | | Proyecto de implantación ascensores | 0,00 € | | |
| | | Implantación ascensores | 9.000.000,00 € | En ejecución | |
| 6 | Conde de Casal | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 201.943,00 € | | |
| | Implantación ascensores | NUEVO | En licitación | | |
| | Méndez Álvaro [E] | Implantación ascensores | 4.500.000,00 € | Redacción de Proyecto | |
| 7 | Pacífico | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 124.723,90 € | | |
| | Plaza Elíptica | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 189.900,20 € | Obra terminada | |
| | | Estudio Geotécnico, Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | Terminado | |
| | | Implantación ascensores | 7.000.000,00 € | Obra terminada | |
| 8 | Barrio de la Concepción | Control seguridad y calidad implantación ascensores | 0,00 € | | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 230616,00 | Obra terminada | |
| | | Estudio Geotécnico, Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | Terminado | |
| | 9 | Pueblo Nuevo | Implantación ascensores | 6.500.000,00 € | Obra terminada |
| | | San Blas | Control seguridad y calidad implantación ascensores | 0,00 € | |
| | | Canal | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 109.432,40 € | Obra terminada |
| | | Ascao | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 124.800,00 € | Firma de contrato |
| | 10 | Nuevos Ministerios | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada |
| | | Mar de Cristal | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 221.280,50 € | Obra terminada |
| | | Aeropuerto T1T2T3 | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | En licitación |
| 9 | Avenida de América [E] | Estudio Geotécnico | 0,00 € | En ejecución | |
| | | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | | |
| | | Implantación ascensores | 10.500.000,00 € | En revision de proyecto | |
| | Pavones [E] | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 142.383,50 € | Entregado Abril 2018 | |
| | | Estudio Geotécnico | 0,00 € | Terminado | |
| | | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | | |
| | | Implantación ascensores | 4.500.000,00 € | Obra terminada | |
| | 11 | Nuñez de Balboa | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 0,00 € | |
| | | Control seguridad y calidad implantación ascensores | 0,00 € | En revision de proyecto | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Entregado 2019 | |
| 12 | Duque de Pastrana | Modernización de la estación | NUEVO | En licitación | |
| | Sainz de Baranda | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Redacción de proyecto | |
| | Ibiza | Modernización de la estación | NUEVO | | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Entregado 2018 | |
| 10 | Alonso Martínez [E] | Estudio Geotécnico | 0,00 € | Terminado | |
| | | Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | 0,00 € | | |
| | | Implantación ascensores | 15.000.000,00 € | En revision de proyecto | |
| | Gregorio Marañón | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 282.958,20 € | Entregado 2018 | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Redaccion de proyecto | |
| | | Implantación ascensores | 9.000.000,00 € | Redaccion de proyecto | |
| | | Begoña | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 124.800,00 € | Entregado 2020 |
| | 11 | Batan | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada |
| | | Lago | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Obra terminada |
| | | Colonia Jardín | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 148.416,80 € | En licitación |
| Plaza de Castilla | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 195.100,50 € | Obra terminada | |
| MM | Tribunal | Estudio Geotécnico, Levantamiento Topográfico y Cálculo Estructural | | Terminado | |
| | | Control seguridad y calidad implantación ascensores | | Terminado | |
| | | Implantación ascensores | 9.000.000,00 € | Obra en ejecucion | |
| | Chamartín | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | 212.391,20 € | | |
| | | Implantación ascensores | NUEVO | Redacción de proyecto | |
| | | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Entregado 2019 | |
| | | Bernabeu | Implantación ascensores | NUEVO | Redacción de proyecto |
| | 12 | Puerta del Sur | Implantación de Medidas Complementarias Accesibilidad | NUEVO | Entregado 2019 |
| | | | Suministro e instalación pavimentos Mettas | 21.100,00 € | Redaccion de proyecto |
| | | | Suministro e instalación etiquetas braille | 30.830,86 € | Obra terminada |
| Suministro tiras fotoluminiscentes | | | 26.908,00 € | Obra terminada | |
| Instalación piloto sistema apertura fácil Sol | | | NUEVO | Obra terminada | |
| Estudios Topografía y Estructuras para implantación de ascensores | | | 400.000,00 € | Obra terminada | |
| Instalación vinilos señalización obstáculos L12 | | | NUEVO | Obra terminada | |
| Sustitución pavimentos borde de andén | | | 4.383.247,70 € | Obra terminada | |
| Asistencia control ejecución obras borde de andén | | | NUEVO | Obra terminada | |
| Suministro tiras antideslizantes | | | 13.128,35 € | Obra terminada | |
| Suministro baldosa cerámica | | | 45.000,00 € | Obra terminada | |
| Implantación de suplementos de borde de andén | | | 78.540,00 € | Obra terminada | |
| Instalación paneles de ascensor braille y a.relieve en 24 estaciones F-II | | | 84.728,00 € | Obra terminada | |
| Instalación paneles de ascensor braille y a.relieve en 24 estaciones F-I | | | 107.100,00 € | Obra terminada | |
| Sustitución sist. apertura fácil mamparas en 24 estaciones FI + FII + FIII | | | 1.062.075,00 € | Obra terminada | |
| Instalación paneles de ascensor braille y a.relieve en 24 estaciones F-III | | | 62.356,00 € | Obra terminada | |
| Instalación paneles de ascensor braille y a.relieve en 24 estaciones F-IV | | | 67.770,50 € | Obra terminada | |
| Sustitución sist. apertura fácil mamparas en 24 estaciones FIV | | | 204.085,00 € | Redacción de Proyecto | |
| Implantacion y mejora de barandillas en L1 | | | NUEVO | Obra terminada | |
| Inventario de etiquetas braille en la red | | | NUEVO | Obra terminada | |
| Aplicación web de elementos de Medidas Complementarias en la Red | NUEVO | Obra terminada | | | |
| Implantacion de etiquetas braille en escaleras fijas | NUEVO | En licitación | | | |
| Implantacion de Mesas Accesibles para PAV | NUEVO | En licitación | | | |
| Mejora de tiras antideslizantes en lineas 6 y 11 | NUEVO | En licitación | | | |
| Implantacion de bucles de induccion en diversas estaciones | NUEVO | Redacción de proyecto | | | |
| Estudio distancias coche borde de andén | NUEVO | Obra terminada | | | |
| Implantacion de elementos de transferencia en estaciones con ascensor | NUEVO | Redaccion de proyecto | | | |

ANEJO

Resumen años 2016 / 2017 /2018/2019

EVALUACIÓN AÑO 2016

El Plan de Accesibilidad e Inclusión para Metro se presentó por parte de la Comunidad de Madrid en el mes de junio de 2016.

Durante ese mismo año cabe destacar la ejecución del ascensor de la estación de Sol, que mediante una inversión de 1.130.092,85 € permite la supresión de barreras arquitectónicas a todos los andenes de todas las líneas presentes en la estación más emblemática de la Red de Metro de Madrid.

También se da inicio a la actuación más ambiciosa del Plan en cuanto a alcance, consistente en la Implantación y Mejora de los pavimentos tactovisuales de borde de andén de todas las estaciones de la Red.

Esta actuación supone una inversión total de 4.844.144,00€ que se ejecutan en dos fases. Primeramente, se ejecutan las estaciones de línea 1 aprovechando el cierre del verano de 2016 para minimizar costes y molestias al usuario, y con posterioridad se hace extensiva al resto de estaciones de la red.

Además, se da inicio a la redacción de proyectos de Implantación de Ascensores y de Medidas Complementarias de Accesibilidad para las estaciones Príncipe de Vergara, Príncipe Pio o Portazgo, y se finalizan los de Plaza Elíptica y Barrio de La Concepción.

Se inician las contrataciones necesarias para realizar trabajos de Implantación de Paneles de Ascensor con Braille y Altorelieve, Sistemas de Apertura Fácil en Puertas Mampara, Implantación de Medidas Complementarias de Nuevos Ministerios y Moncloa.

Se adjunta a continuación una tabla resumen del estado del Plan en 2016.

EVALUACIÓN AÑO 2017

En el curso del año 2017 se finalizó la implantación de Pavimentos Cerámicos en todas las estaciones de la Red de Metro de Madrid, además, en cuanto a las obras de Implantación y Mejora de Medidas Complementarias se finalizan las de las estaciones de Sol, Pacifico y Nuevos Ministerios, que suponen una inversión de 585.337,20€.

También se ejecutan la Implantación de suplementos de borde de andén y se instala un nuevo prototipo para el Sistema de Apertura Fácil en Sol. Además, se da inicio a las obras de medidas Complementarias de las estaciones de Moncloa, Pueblo Nuevo, Plaza de Castilla y Casa de Campo.

En cuanto a actuaciones que afectan a diversas líneas de la Red de Metro se inicia la ejecución de la Instalación paneles de ascensor braille y altorelieve F-I y F-II y la contratación de las dos primeras Fases de los trabajos de Sustitución y Modernización de los Sistemas de Apertura fácil para puertas mamparas.

Relativo a la supresión de barreras arquitectónicas mediante a la Implantación de Ascensores, se inician las obras de en la estación de Príncipe Pio mientras se finalizan los proyectos de Portazgo, Pavones, Príncipe de Vergara, Bilbao, Tribunal, Gran Vía que comienzan su fase de contratación junto con el de Plaza Elíptica.

Se inicia la fase de proyecto para las estaciones de San Bernardo, Ventas, Diego de León, Avenida de América, Alonso Martínez y Begoña.

Se adjunta a continuación una tabla resumen del estado del Plan en 2017.

EVALUACIÓN 2018

En cuanto estado actual en diciembre de 2018, se encuentran ya en servicio los ascensores implantados en la estación de Príncipe Pío.

Además, se encuentran en ejecución estos trabajos en las estaciones de Barrio de la Concepción, Portazgo, Pavones, Tribunal, Bilbao, Gran Vía, Plaza Elíptica y Príncipe de Vergara.

En cuanto a las Medidas Complementarias de Accesibilidad, se han ejecutado en su totalidad durante este ejercicio las obras en las estaciones de Sol, Pacifico, Nuevos Ministerios, Casa de Campo, Moncloa, Plaza de Castilla, Plaza Elíptica y Príncipe Pío y Alto del Arenal y se encuentran en ejecución las relativas a Sierra de Guadalupe.

Están en ejecución la implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Portazgo, Pavones y Barrio de la Concepción en el ámbito de las obras de Modernización de la Estación e Implantación de Ascensores.

Se iniciarán próximamente las intervenciones de Mejora de Medidas Complementarias en la estación de Banco de España que se encuentran en fase de contratación, además de las estaciones de Portazgo y Barrio de la Concepción en la totalidad de su superficie. Además, se iniciará la ejecución de los trabajos relativos a la Mejora de Sistemas de Apertura Fácil en puertas mampara de Estaciones en la red de Metro.

También se han llevado a cabo las actuaciones de Implantación de Paneles de Ascensores en sus Fases I y II, la Implantación de Suplementos de borde de andén en diversas actuaciones y se han iniciado los trabajos para realizar la Actualización de Inventario de los Elementos Accesibilidad de la Red de Metro de Madrid así como la Revisión y diseño de nueva Señalización Braille en Escaleras Fijas.

Cabe destacar, además, que en este año 2018 se aprueba por parte de Metro de Madrid el Plan de Modernización de Estaciones de Metro. Este contempla trabajar sobre 23 estaciones que se eligieron por su relevancia: la demanda de viajeros, la correspondencia con otras líneas, etcétera y supone una inversión de 89 millones que se reparten hasta 2021.

Mediante la coordinación de sus trabajos con los relativos al Plan de Accesibilidad e Inclusión, se han generado nuevas actuaciones compartidas por ambos que supondrán mejoras para todos y todas las viajeras de Metro de Madrid.

Se adjunta a continuación una tabla resumen del estado del Plan en 2018.

EVALUACIÓN 2019

En cuanto estado en diciembre de 2019, estaban ya en servicio los ascensores implantados en las estaciones de Pavones, Portazgo, Barrio de la Concepción y Sevilla.

Además, estaban en ejecución estos trabajos en las estaciones de Tribunal, Bilbao, Gran Vía, Plaza Elíptica y Príncipe de Vergara.

En cuanto a las Medidas Complementarias de Accesibilidad, además de las estaciones ya mencionadas de Pavones, Barrio de la Concepción y Sevilla, se ejecutaron en su totalidad durante este ejercicio las obras en las estaciones de Alto del Arenal y Sierra de Guadalupe.

Se dio inicio a la ejecución las obras de Implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Portazgo, Ascao, Alfonso XIII, Prosperidad, Esperanza, Arturo Soria y Banco de España.

Además, se finalizaron los trabajos relativos a la Mejora de Sistemas de Apertura Fácil en puertas mampara de Estaciones en la red de Metro así como la Fase IV de la Implantación de Paneles de Ascensores con Braille y Altorelieve.

También se llevaron a cabo los trabajos para realizar la Actualización de Inventario de los Elementos Accesibilidad de la Red de Metro de Madrid, y la Revisión y Diseño de nueva Señalización Braille en Escaleras Fijas.

Está en trámite de contratación de trabajos de Implantación de pasamanos dobles para escaleras fijas de estaciones de Línea 1 y la Implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Batán y Lago, así como de Conde de Casal, Duque de Pastrana, Aeropuerto, Ventas, Ibiza, Cuatro Caminos, Cuzco, Santiago Bernabéu y Pueblo Nuevo, estas últimas enmarcadas en actuaciones de Modernización e Implantación de Ascensores de cada una de las estaciones.

Por último, reseñar que están en fase de redacción de proyecto las actuaciones relativas a la Implantación de Medidas Complementarias de Accesibilidad en las estaciones de Atocha Renfe, Legazpi, Argüelles, Callao, Plaza de España así como la contratación de Implantación de tiras antideslizantes en escaleras fijas de estaciones de Líneas 6 y 11 e Implantación de etiquetas braille en pasamanos de escaleras.

Se adjunta a continuación tabla resumen del Plan de Accesibilidad: