

PLAN DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE METRO DE MADRID 2021 - 2028

SEGUIMIENTO DE PLANES Y PROYECTOS





Contenido

I. INTRODUCCIÓN	2
II. METODOLOGÍA.....	2
III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE	3



I. INTRODUCCIÓN

Metro de Madrid tiene como uno de sus objetivos principales facilitar la autonomía integral de personas con discapacidad de forma que todos los madrileños puedan viajar en igualdad de condiciones.

Con este objetivo, el suburbano trabaja en la accesibilidad desde distintos ámbitos y cuenta actualmente con un plan específico, el nuevo Plan de Accesibilidad e Inclusión 2021-2028, que permitirá ampliar las estaciones accesibles hasta un 84% del total.

El Plan de Accesibilidad e Inclusión 2021-2028 de Metro de Madrid parte de una dotación presupuestaria inicial de 332 millones de euros, lo que prácticamente dobla el presupuesto del plan anterior para el periodo 2016-2020. En total, se prevé instalar hasta 103 nuevos ascensores, que posibilitarán que 27 estaciones del suburbano madrileño se incorporen al listado de estaciones completamente accesibles. Este programa está siendo definido en colaboración con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI).

Además de todo lo anterior, el Plan de Accesibilidad de Metro de Madrid 2021/2028 pretende contribuir al cumplimiento de diversas normativas internacionales, nacionales y autonómicas, así como dar continuidad al avance hacia la plena accesibilidad de la infraestructura.

II. METODOLOGÍA

El presente seguimiento del avance del plan tiene un carácter ilustrativo y orientado al cliente, prescindiendo de tecnicismos y priorizando criterios fundamentados en el impacto de las distintas actuaciones llevadas a cabo en la movilidad la accesibilidad universal.

Para ello, el seguimiento del mismo contempla el ciclo de vida completo de las actuaciones, incluyendo la fase de proyecto, la de contratación y la de ejecución de los trabajos.

Esto permite calcular un grado de avance global, tal como se recoge en la tabla resumen que se aporta a continuación a efectos de seguimiento esquemático del grado de avance del plan.

III. SEGUIMIENTO DEL GRADO DE AVANCE

Partiendo de los criterios anteriormente expuestos, en cada estación incluida en el Plan, se parte del grado de avance en las fases (proyecto, contratación y ejecución), obtenido finalmente un grado de avance global con un total actual de 212 estaciones accesibles (a 15/01/2024):

ESTACIÓN	INICIO OBRA	Nº ASCENSORES	PLAN ESTRATEGICO	PROYECTO 20%	CONTRATACIÓN 10%	EJECUCIÓN OBRA 70%	AVANCE GLOBAL
Núñez de Balboa	>2027	15	Accesibilidad 21-28	100%			20,00%
Ibiza	2024	4	Accesibilidad 21-28	100%	40%		24,00%
Oporto	2025	6	Accesibilidad 21-28	100%			20,00%
Menendez Pelayo	2022	2	Accesibilidad 21-28	100%	100%	100%	100,00%
Duque de Pastrana	2023	6	Accesibilidad 21-28	100%	100%		30,00%
Vicente Alexandre	2026	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
O'Donnell	>2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Manuel Becerra	>2027	9	Accesibilidad 21-28	100%			20,00%
Cuzco	2025	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Santiago Bernabeu	2024	12	Accesibilidad 21-28	100%	90%		29,00%
Concha Espina	>2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Cruz del Rayo	>2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Pío XII	2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Ventilla	2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Barrio del Pilar	2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Herrera Oria	2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Artilleros	2025	4	Accesibilidad 21-28	20%			4,00%
Estrella	2025	6	Accesibilidad 21-28	100%			20,00%
García Noblejas	>2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Banco de España	>2027	4	Accesibilidad 21-28				0,00%
Acacias	>2027	5	Accesibilidad 21-28				0,00%
Carabanchel	>2027	5	Accesibilidad 21-28				0,00%
Alto de Extremadura	2025	4	Accesibilidad 21-28	2%			0,40%
Ciudad Lineal	>2027	4	Accesibilidad 21-28	2%			0,40%

TOTAL AVANCE	11,16%
--------------	--------

(*) Los datos de "Inicio de Obra", "Número de Ascensores" y "Presupuesto Estimado" tienen carácter provisional hasta la finalización del proyecto y contratación subsiguiente.